

ödp

# AKTIV MARIENBORN

Ökologischer Kurier für Marienborn  
www.oedp-marienborn.de

ÖDP-Infos zur Bundestagswahl 2017  
www.menschvorprofit.de



## Wilhelm Schild – Stark für die Region Mainz



### Wilhelm Schild – Direktkandidat und Platz 3 der Landesliste

Wilhelm Schild, Ihr Mainzer Kandidat der Ökologisch-Demokratischen Partei für die Bundestagswahl 2017. Ich bin 57 Jahre alt und arbeite als Diplom-Verwaltungswirt bei der Deutschen Rentenversicherung. Als Mitglied der Fraktionsgruppe der ÖDP-Stadtratsfraktion berate ich unsere ÖDP-Stadträte unter anderem in verkehrspolitischen Fragen.

### Meine Ziele für die Region Mainz:

- Als einziger Kandidat im Wahlkreis beziehe ich klar Stellung für den Erhalt unseres Bargelds; bin also gegen die Abschaffung von Geldscheinen und Münzen. Ich schweige mich nicht aus, bis wir alle vor vollendeten Tatsachen stehen.
- Ich bin für echte Demokratie durch bundesweite Volksentscheide und für Umweltschutz.
- Die Reinhaltung der Luft und die Eindämmung von Verkehrslärm – einschließlich Fluglärm – sind mir besonders wichtig.
- Die zunehmende sozial- und umwelt-unverträgliche Nachverdichtung in Mainz durch immer mehr Neubauten muss endlich aufhören.

[www.wilhelm-schild.de](http://www.wilhelm-schild.de)

### Meine Ziele für Marienborn:

- Ich unterstütze die örtlichen Aktivitäten für einen nachhaltigen Lärmschutz in Marienborn. Das Konzept des LBM, 9 Meter hohe Lärmschutzwände zu bauen, hilft vielen Menschen in Marienborn leider nicht. Wir brauchen die Einhausung der Autobahn. Beim Bau des derzeitigen Ersatzbrückenbauwerks am Mainzer Kreuz sind inzwischen so viele Änderungen geplant, dass es fragwürdig ist, ob hier nicht ein Planfeststellungsverfahren nötig gewesen wäre.
- Darüber hinaus muss der Durchgangsverkehr in Marienborn reduziert werden. Auch bauliche Verkehrsberuhigungsmaßnahmen sind dringend angebracht.

# Christa Moseler – Vor Ort



## Christa Moseler – Landeslistenkandidatin

Christa Moseler, Platz 8 der ÖDP-Landesliste Rheinland-Pfalz. Ich bin verheiratet, habe eine Tochter und bin Dipl.-Geologin. Ich gehöre dem Vorstand der ÖDP Marienborn an und bin für die ÖDP-Stadtratsfraktion im Schulträgerausschuss des Stadtrates tätig. Darüber hinaus bin ich Mitglied in einigen Marienborner Vereinen.

### Meine Ziele für den Bund und für Marienborn:

- Reduzierung des Lärms in und um Marienborn. Tempo 80 auf den Autobahnen und weniger Durchgangsverkehr durch Marienborn.
- Ein neues Lärmschutzgesetz, das nachhaltig den Fluglärm reduziert. Abbau der Subventionen im Luftverkehr.
- Firmenspenden an Parteien müssen verboten werden, damit eine lobbyfreie Politik möglich ist.
- In den Schulen brauchen wir kleinere Klassengrößen, ausreichende Räumlichkeiten und eine zweite Kraft, zumindest in jeder Grundschulklasse. Auch kleine (Grund-)Schulen im ländlichen Raum müssen erhalten bleiben.

Christa Moseler für Marienborn  
[www.oedp-marienborn.de](http://www.oedp-marienborn.de)

## Infos aus Marienborn – kurz und knapp

- Der Wirtschaftsbetrieb wird noch in diesem Jahr den geplanten Wegebau auf dem Friedhof Marienborn durchführen.
- In einem gemeinsamen Antrag mit anderen Ortsbeiratsfraktionen fordert die ÖDP, das Radfahren gegen die Einbahnstraße in der Straße Im Borner Grund zu verbieten, da dies aus unserer Sicht viel zu gefährlich ist. Weitere Infos auf [www.oedp-marienborn.de](http://www.oedp-marienborn.de)

### Stadtteilportrait

- Ein Stadtteilportrait über Marienborn ist im Mainzer Online-Magazin Merkurist erschienen. Hier ist der Link: [https://merkurist.de/mainz-marienborn/stadtteilserie-teil-8-marienborn-k-ein-sterben-der-stadtteil\\_tL1](https://merkurist.de/mainz-marienborn/stadtteilserie-teil-8-marienborn-k-ein-sterben-der-stadtteil_tL1)

## Top-Thema zur Wahl: Lärmschutz in Marienborn



■ Für Marienborn müssen effektive und umweltverträgliche Lärmschutzmaßnahmen an der A 60 und A 63 geschaffen werden. Die ÖDP setzt sich konsequent für die Einhausung der Autobahn im Zuge des Ausbaus der A 60 und des Mainzer Kreuzes ein. Auch andere Maßnahmen sind konsequent zu prüfen, wie beispielsweise eine Verlagerung des Mainzer Kreuzes. Die Kosten müssen transparent und nachvollziehbar den politischen Gremien vorgelegt werden. Darüber hinaus brauchen wir als Sofortmaßnahme auf der A 60 und A 63 Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 80 km/h entlang der Marienborner Wohnbereiche.

Wir sind skeptisch, dass die jetzigen Planungen des LBM, eine 9 Meter hohe und gekrümmte Lärmschutzwand zu errichten, wirklich ausreichend Lärmschutz für alle bietet. Natürlich ist es für manche eine Verbesserung, aber der Bevölkerung in der Hochhaussiedlung am Sonnigen Hang wird es nicht helfen. In den höheren Stockwerken gibt es dann lediglich passiven Lärmschutz – wer seinen Balkon nutzen oder das Fenster öffnen will, hört weiter den Autobahnlärm. Auf Initiative von Ortsvorsteher Dr. Claudius Moseler (ÖDP) werden Vertreter des Landesbetriebes Mobilität auf der Ortsbeiratsitzung im September 2017 die geplanten Baumaßnahmen am Brückenbauwerk des Mainzer Kreuzes vorstellen. Hier richtet sich unsere Kritik darauf, dass bereits 2013 die Stadt Mainz am Abstimmungsverfahren beteiligt wurde, sich jetzt aber herausstellt, dass die konkrete Planung des „Ersatzbrückenbauwerkes“ wesentlich von der ursprünglichen Dimension der Autobahnbrücke abweicht:

1. Die Brücke soll 9 m breiter werden.
2. Die Brücke soll 30 m länger werden.
3. Die Brücke soll statt 6–7 Mio. Euro nunmehr 15–17 Mio. Euro kosten.

Wir fragen uns: Wäre hier nicht ein Planfeststellungsverfahren mit entsprechender Bürgerbeteiligung nötig gewesen? Und führen die jetzigen baulichen Maßnahmen dazu, dass die derzeitigen Planungen des LBM für den A 60-Ausbau weiter zementiert werden?

Lärmschutz für Marienborn  
[www.oedp-marienborn.de](http://www.oedp-marienborn.de)

### Für weitere Anregungen und Vorschläge wenden Sie sich bitte an:

Dr. Claudius Moseler (V.i.S.d.P.)  
Zum Knechelsberg 12 D  
55127 Mainz-Marienborn  
[info@oedp-marienborn.de](mailto:info@oedp-marienborn.de)  
[www.oedp-marienborn.de](http://www.oedp-marienborn.de)

Ökologisch-Demokratische Partei